

2010-05-05 | 000-002-341 DK-DA
SCHAEFFLER DANMARK, AARHUS

Schaeffler Group står bag forskningsprojekt inden for elektrisk mobilitet

Lejegiganten Schaeffler Group præsenterer nyt forskningsprojekt inden for elektrisk mobilitet. Man har i den sammenhæng udviklet en konceptbil, som skal demonstrere diverse konstellationer inden for køretøjer. Bilen, som Schaeffler Group har døbt Schaeffler Hybrid, er konstrueret med en seriefremstillet forbrændingsmotor samt yderligere en central elmotor og to hjulmotorer.

Under udviklingen af Schaeffler Hybrid er der lagt stor vægt på at præsentere og sammenholde de forskellige koncepter samt foretage så virkelighedsnære tests som muligt. Et vigtigt aspekt i projektet har også været det tværgående samarbejde mellem de respektive divisioner i Schaeffler Group, herunder INA, FAG, LuK samt IDAM og AFT.

De enkelte motorkomponenter i Schaeffler Hybrid kan tilsluttes eller frakobles, hvilket rummer en række forskellige køreegenskaber – lige fra klassisk drift med forbrændingsmotor til en funktion som parallel hybrid eller serie-hybrid eller til en funktion, hvor der udelukkende benyttes en elmotor.

Forbrændingsmotoren kan både fungere som drivkraft, eller den kan tilsluttes som "range extender" (rækkevide-udvider). En automatisk gearkasse øger de forskellige muligheder, og transmissionen inkorporerer naturligvis også koblingsprodukter fra Schaeffler divisionen LuK, som er nødvendige i forhold til hybridteknologien. Batteripakken, der består af et 16 kWh lithium-ion batteri (400V, 400A) kan oplades ved genvinding af bremseenergi, gennem range extender eller via ekstern strømtilførsel (plug-in hybrid).

En væskekølet elmotor med en ydelse på 50 kW og 95 Nm – udviklet af IDAM, der er et af Schaeffler Groups datterselskaber – er koblet på den automatiske gearkasse ved hjælp af en tandkæde og driver die forreste hjul. Hjulmotorerne er også et Schaeffler produkt og går under navnet "eWheel-Drive". De har hver en ydelse på ca. 50 kW og et drejningsmoment på 530 Nm. Stor know-how inden for hjullejer og transmission har resulteret i kompakte enheder, hvor hjulleje, drivenhed og bremser er integreret i hjulet. Fordelen ved drivenhederne er dermed, at de kan monteres i eksisterende køretøjer uden de store ændringer. Derudover udmærker eWheel Drive sig ved et attraktivt drejningsmoment samt et forbavsende lavt støjniveau.

Schaeffler Hybrid kommer ikke i serieproduktion, men har udelukkende til formål at sætte fokus på Schaeffler Groups holistiske og innovative tilgang til nye teknologier inden for elektrisk mobilitet. Ud over komponenterne i Schaeffler Hybrid omfatter lejeproducentens produktsortiment til køretøjer med

hybridteknologi og elektronisk mobilitet eksempelvis også hybridkoblinger, elektromekaniske styre- og chassiskomponenter samt differentialer.

Schaeffler Group er en af verdens førende producenter af lejer og linearteknik med 61.000 ansatte og en årlig omsætning på 54,5 mia. kroner (2009). I Danmark er Schaeffler Group repræsenteret gennem Schaeffler Danmark ApS, med hovedsæde i Århus og salg af varemærkerne INA og FAG til over 60 forskellige brancher inden for industrien.

• Pressefoto "00016BB8.jpg"
Schaeffler Hybrid

Download:

<http://www.schaeffler.dk/content.schaeffler.dk/da/press/press-releases/press-details.jsp?id=3384908>

Schaeffler Group er en af verdens førende producenter af rulningslejer og tæller 67.500 medarbejdere på verdensplan fordelt på mere end 180 lokationer. Omsætningen ligger på over 9,5 mia. (2010). Virksomheden består af Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG med mærkerne INA og FAG med hovedsæde i Herzogenaurach, Bayern samt LuK, med hovedsæde i Bühl/Baden, Tyskland. Industrien er opdelt i de følgende fire brancher: Production Machinery, Heavy Industries, Power Transmission & Railway samt Consumer Products, og der leveres i alt til ca. 60 forskellige områder inden for industrien.

KONTAKT:

Schaeffler Danmark ApS Jannie Brasholt Larsen Jens Baggesens Vej 90 P8200 Århus N

Tlf. +45 70 154444

Fax +45 70 152202

E-Mail: jannie.larsen@schaeffler.com